(ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ)

ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕೋಲಾರದಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. Even after these rules came into force they have done it. The Government are purposely and deliberately misleading this House.

Mr. SPEAKER.—The hon. Member's supplementary is whether these appointments were made prior to the introduction of the Cadre and Recruitment Rules or thereafter ?

1-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಕೇಳಿದ್ದು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳಿದೆ, ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಕೇಡರ್ ಮತ್ತು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಅವರು ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಮಾಡಿರಬೇಕು, ಅದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಮಂಗಳೂರು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆದಾಗ ಕೆಲವು ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಬಂದಾಗ ಕೆಲವು ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಯಿತು. ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಎತ್ತರವನ್ನು ಕಡಮೆ ಮಾಡುವುದು, ಕೆಲವು ಮೆಕಾನಿಕ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಅವರಿಗೆ ಏಳು ವರ್ಷ ಸರ್ವಿಸ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಅಂಥವರಿಗೆ ಇಂಥದೇ ಅರ್ಹತೆ ಇರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ನಿಯಮವನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸುವುದು, ಕೆಲವಕ್ಕೆ ಸೇರಬೇಕಾದರೆ 33 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಇರಬಾರದು ಎನ್ನುವುದನ್ನು 45 ವರ್ಷ ತುಂಬಿರಬಾರದು, ಇಂಥ ಕೆಲವು ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ನೇಮಕಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri D. B. KALMANKAR.—May I know whether non-Matriculates were called for interview during December 1968 at Kolar for Conductors' posts ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಕೇಡರ್ ಮತ್ತು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಆಗಿರುವವರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಅರ್ಹತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿರುವವರನ್ನು ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂಗೆ ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ. ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ನ್ಯೂನತೆ ಇದ್ದರೆ, ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಆಗದೇ ಇದ್ದು ಆ ರೀತಿ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದರೆ ಅವರ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟುಗಳನ್ನು ವೆರಿಫೈ ಮಾಡಿದಾಗ ಅಂಥ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳೂ ಉಂಟು. ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಆಗಿರುವವರನ್ನು ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

(*Many Members rose to put supplementaries*)

Mr. SPEAKER.—Question Hour is over. I will permit half-an-hour discussion on this question if any Notice is given.

Short Notice Question and Answer

One way Roads in and around the Kempegowda Circle, Bangalore

28. Sri M. NAGAPPA (Raichur).—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(*a*) whether the Commissioner of Police has declared some of the roads connecting Kempegowda Circle as One Way ;

(*b*) if so, what are those roads;

(*c*) whether there is any discontentment among the Autorickshaw drivers on account of this order;

(*d*) whether there was any lathi-charge on the innocent rickshaw drivers on 20th January 1969 at Bangalore?

Sri VEERENDRA PATIL (Chief Minister).—

(*a*) The Additional District Magistrate, Bangalore has declared some of the roads connecting Kempegowda Circle as one-way.

(*b*) (i) Half of Balepet Road connecting Kempegowda Circle and Tank Bund Road (This road is in front of Majestic Talkies).

(ii) Tank Bund Road to Kempegowda Circle. (to the North of Geetha Talkies which connects Tank Bund Road and Kempegowda Circle in a straight line).

(iii) Subedar Chatram Road from Ananda Rao Circle to Kempegowda Circle.

(iv) Road from Kempegowda Circle to Mysore Bank Circle (For all Transport vehicles including Buses, lorries, taxies and Autorickshaws except B.T.S. buses).

(*c*) No.

(*d*) No.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—20ನೇ ತಾರೀಖು ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ಡ್ರೈವರುಗಳ ಮೇಲೆ ಲಾಠಿಚಾರ್ಜ್ ಆಯಿತೋ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸತ್ಯವೋ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿರುವುದರ ಅರ್ಥವೇ 'ಇಲ್ಲ' ಎಂದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಈಗ ಕೆಲವು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಒನ್‌ವೇ ಟ್ರಾಫಿಕ್ಕಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಸಿಂಡಿಕೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಸರ್ಕಲ್ಲಿಗೆ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾದಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಮೈಲಿ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರು ಯಾವಾಗಲೂ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗುವುದೇ ಹೆಚ್ಚು. ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಕ್ಕೆ ಈ ಒನ್‌ವೇ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನಿರ್ಬಂಧ ತಪ್ಪಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ಬರೀ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಉಳಿದ ಎಲ್ಲ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ನಿರ್ಬಂಧ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಕೆಂಪೇಗೌಡ ರಸ್ತೆ, ಷಾಪಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಒನ್‌ವೇ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ! ಬಂದಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ಬಹುಶಃ ಸಾಯಂಕಾಲ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವುದೇ ಕಷ್ಟ. ಸಿನಿಮಾಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ, ಅಂಗಡಿಗಳು ಜಾಸ್ತಿ, ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿ. ಆದುದರಿಂದ ಒನ್‌ವೇ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಡುಗಳೂ ಜಾಸ್ತಿ. ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗಬಹುದೆಂದು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಆಲೋಚಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ಒನ್‌ವೇ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಕೆಂಪೇಗೌಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರುಗಳಿಗೆ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲ, ಕೇವಲ ರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗೇಕೆ ನಿರ್ಬಂಧ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದೆ, "ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಸ್ಸುಗಳು, ಲಾರಿಗಳು ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡು ಎಲ್ಲ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ವೃತ್ತದಿಂದ ಮೈಸೂರು ಟ್ಯಾಂಕ್ ವೃತ್ತದವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆ ಒನ್‌ವೇ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಕೆಂಪೇಗೌಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಿನೀಮಾ ಮಂದಿರಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಜನರ ಓಡಾಟ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಟಾಕೀಸ್ ಕಟ್ಟಲು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡಬಾರದು ಮತ್ತು ಇರುವ ಟಾಕೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗ ಅಲ್ಲಿರುವ ಟಾಕೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಲು ಹೇಗೆ ಅವಕಾಶ ವಿದೆಯೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆ ಹೆಚ್ಚು ಟಾಕೀಸ್ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಸಿಂಡಿಕೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ರಸ್ತೆಗೆ ಆಟೋರಿಕ್ಷ ಬಿಡಬಾರದೆಂದು ತಮಗೆ ಮನವಿ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ನಮಗೆ ಬರುವಹಾಗಿಲ್ಲ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ಕಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಫೀಸರಿರುತ್ತಾರೆ, ಪೋಲೀಸು ಕಮಿಷನರಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅನೇಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಯೋಗಮಾಡಿ ನೋಡಿ ಅವರು ನಿರ್ಣಯಮಾಡುವರು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ವಾಲನಯ್ಯ.—ಹೀಗೆ ಒನ್‌ವೇ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನಿಗದಿಮಾಡುವವರು ಮುಂಚೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಪ್ರಚಾರ ಮಾಡಬೇಡವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಹಾಗೆ ಅಡೀಷನಲ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟರು ಒನ್‌ವೇ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಡಿಕ್ಲರೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕು, ಬಹುಶಃ ಇದು ಗೆಜಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪತ್ರಿಕೆ ಗಳಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಸೈನ್ ಬೋರ್ಡುಗಳನ್ನೂ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈಗ ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಒಂದು ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿ ಖಾಯಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಯಾವ ಪ್ರಯೋಗದ ವಿಚಾರ ಹೇಳು ತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಇಂದು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒನ್‌ವೇ, ಮತ್ತೊಂದು ದಿವಸ ಬೇರೊಂದು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದು, ಹೀಗೆ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಮಾಡುವುದರ ಬದಲು ಹೀಗೆ ಮಾಡು ವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಕಾಲ ಗೊತ್ತುಮಾಡಿ ಅದರೊಳಗಾಗಿ ಪ್ರಯೋಗ ನಡೆಸಿ ಒಂದು ಖಾಯಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದರೆ ಬಹುಶಃ ಯಾವುದಾದರೂ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಡೆ ಏರಿಯಾ ಒನ್‌ವೇ ಮಾಡಿದಾಗ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹೆಚ್ಚಾಗುವುದ ರಿಂದ ಜನರ ಹಿತರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಜನರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸುಲಲಿತವಾಗಿ ನಡೆಯಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಹೊರತು ಕಿರುಕುಳ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಲ್ಲ.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—From Jayachamarajendara Road to Kempe Gowda Circle, the traffic will be very heavy in the peak hours especially from 10 A.M. to 11 A.M. in the morning and 5 P.M. to 6 P.M in the evening and there are some chances of accidents in that area. Will you kindly make some suitable arrangements to relieve the congestion?

Sri VEERENDRA PATIL.—I will certainaly look into it.